

Tirrenia, in Sicilia è record di traffico «Siamo pronti a potenziare la flotta»

La linea che da Genova porta a Malta toccando Livorno e Catania cresce del 46%

GENOVA. **Tirrenia**, compagnia del gruppo **Onorato**, ha registrato una crescita costante di traffico nel porto di Catania conquistando una quota rilevante del mercato merci e diventando partner preferenziale in particolare delle piccole e medie imprese dell'autotrasporto isolano. A settembre le sole navi **Tirrenia** impegnate sulla rotta Genova-Livorno-Catania-Malta hanno segnato un incremento record superiore al 46% rispetto al corrispondente periodo del 2017 trasportando 266.000 metri lineari di carico, in gran parte semirimorchi, oltre a "guidato" e auto nuove.

«Lo sbarco in forze nel settore delle autostrade del mare e quindi il lancio di una nuova linea start-up sulla Sicilia ha spinto il gruppo **Onorato** ad accelerare i ritmi di rafforzamento della flotta **Tirrenia** che fra dicembre prossimo e gennaio 2019 si arricchirà con l'entrata in servizio delle due più grandi e innovative ro-ro operanti in Mediterraneo» scrive la compagnia in una nota. Varate fra maggio ed agosto nel cantiere tedesco di Flensburg, la "Alf Polak" e la "Maria Grazia Onorato" saranno anche dotate dei più moderni sistemi per abbattimento dei fumi. Le due navi gemelle potranno trasportare 4200 metri lineari di carico rotabile, che equivale a più di 300 semirimorchi. «Questa nuova linea **Tirrenia** ha registrato in questi mesi un altissimo coefficiente di carico rendendo urgente l'introduzione in ser-

vizio di nuove unità in grado di soddisfare la domanda crescente dell'autotrasporto. Ma anche le altre direttrici, la Ravenna-Brindisi-Catania e la Napoli-Catania segnano un trend molto positivo» scrive la compagnia. I collegamenti marittimi da e per la Sicilia hanno base nel Terminal Catania Port Services, gestito direttamente dal gruppo **Onorato** e protagonista di una crescita sia quantitativa che qualitativa, caratterizzata da un potenziamento occupazionale nonché delle infrastrutture e delle dotazioni. L'hub di Catania ha già registrato su base annua un incremento di traffico di oltre il 20%, per le due nuove rotte per Napoli e Malta, sulle quali è stata impiegata la "Hartmut Puschmann" (di bandiera italiana e con equipaggio italiano), dotata di cento cabine e di due ristoranti self-service per rendere la traversata più confortevole possibile per gli autisti dei 100 mezzi pesanti trasportati. In trend positivo anche il collegamento con Catania da Ravenna e Brindisi. «Siamo decisamente soddisfatti delle indicazioni sui volumi delle merci da e per la Sicilia - ha affermato **Alessandro Onorato** vice presidente del gruppo e responsabile commerciale - che confermano una volta di più la validità della scelta strategica compiuta da **Tirrenia**; scelta finalizzata a rafforzare in tempi molto rapidi il settore cargo attraverso investimenti mirati e una qualità altissima delle nuove navi».



Una nave di **Tirrenia** a Genova

